

Мир ДОРОГ

апрель 2017

96

www.mirpress.ru

1932 **85** 2017

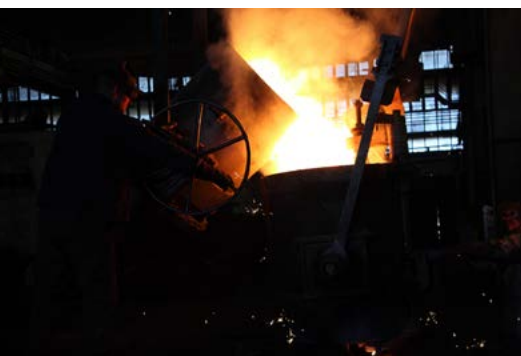


ДРОБИЛЬНО-СОРТИРОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ®
ДРОБМАШ

С Вами с 1932 года!



КЭМЗ
ВАШ ПАРТНЕР В МИРЕ ОТЛИВОК



ДРОБМАШ 8 800 234 40 20
www.drobmash.ru, дробмаш.рф
Нижегородская обл., г. Выкса, Заводская ул., 1

КЭМЗ
8 83177 9 15 30
ko@kemz.pro

ЛИДЕРСТВО КАК ЭЛЕМЕНТ СТРАТЕГИИ

Среди ключевых работ компании «ВТМ дорпроект» — десятки крупных объектов, связанных с модернизацией Московского транспортного узла, работы на автодорогах федерального значения А-104 Москва—Дмитров—Дубна, А-106 Рублево-Успенское шоссе, М1 «Беларусь», М3 «Украина», М5 «Урал», М6 «Каспий», М7 «Волга», Р-258 «Байкал». Сегодня наш собеседник — учредитель организации Михаил Ткаченко.



Михаил Вадимович, расскажите о деятельности компании «ВТМ дорпроект» в части создания проектов дорожно-транспортной инфраструктуры и об уже реализованных объектах.

— Проекты строительства и модернизации улично-дорожной сети, разработанные нашей компанией, актуальны и особенно востребованы для Московского транспортного узла, активно развивающихся городов Подмоскovie — Подольска, Одинцова, Домодедова, Балашихи, Жуковского, а также территорий Новой Москвы. Наиболее интересными проектами являются те, которые разрабатываются для Московской области, в частности, для транспортного обеспечения недавно открытого аэропорта Жуковский. Некоторое время назад мы получили положительное заключение по объекту «Реконструкция ул. Туполева в г. Жуковском», на участке, связывающем Раменский район с городом. Проектом предусмотрено строительство современной автодороги, которая позволит снять транспортную напряженность в г. Жуковском. В составе проекта круп-

ное инженерное сооружение — транспортный тоннель протяженностью около 1 км. Тоннель, который будет реализовываться в непосредственной близости от существующего жилья, должен быть построен с учетом сохранения движения транспорта по ул. Туполева. Наша первоочередная задача в рамках этого объекта — обеспечение норм санитарного благополучия для людей, проживающих в зоне работ. Реконструкция ул. Туполева является логическим продолжением подъезда к городу от автодороги М5 «Урал», строительство которого завершено в 2013 году.

Кроме того, для обеспечения транспортной доступности аэропорта Жуковский намечено строительство кольцевой развязки на пересечении ул. Кооперативной и подъезда к г. Жуковскому.

Сегодня разрабатывается также документация на реконструкцию участка подъезда к аэропорту — улицы Наркомвод. Она пройдет в одном транспортном коридоре с трамвайной линией, действующей в городе, и существующей железной дорогой, чтобы

обеспечить технологическое снабжение как предприятий, относящихся к аэропорту, так и самой аэрогавани. Особенно активно в настоящее время осуществляется строительство в Новой Москве. Следует отметить, что застройка Новой Москвы началась именно с формирования транспортного каркаса, исходя из перспективных объемов транспортных потоков. Этот современный грамотный подход, который реализуется Правительством Москвы, позволит избежать традиционной ошибки, когда сначала территория застраивается жилыми объектами и необходимой для жилья инфраструктурой, а уже потом к ним прокладываются дороги. Здесь же сначала формулируется концепция, затем она подтверждается данными перспективного транспортного моделирования, и только после этого она ложится в основу проектной документации. Сегодня на рассмотрении в государственной экспертизе находится разработанный нашей компанией проект Остафьевского шоссе — магистральной улицы районного значения, дублирующей существующее Остафьевское шоссе. Новое направление пройдет по территории поселения Рязановское Московской области и района Москвы Южное Бутово. Дорога позволит создать транспортную связь между Калужским шоссе и Подольском, обеспечит последующий выход транспорта на трассу М-2 «Крым». Если говорить о ранее разработанных нашей компанией проектах, наиболее интересных как с технологической точки зрения, так и в части сложности реализации, то это, прежде всего, пусковые комплексы № 3, 4, 5 платного обхода г. Одинцова — многоуровневые транспортные развязки, включающие тоннельные сооружения; проект Южного обхода Подольска, в состав которого входит множество искусственных сооружений, одно из которых имеет протяженность более 1400 п. м, с разработкой проектной документации по изменению границ лесопарковых зон и особо охраняемых природных территорий. Строительство Южного обхода Подольска продолжалось 4 года и было успешно завершено в 2016 г. Интересным проектом, который на сегодняшний день прошел госэкспертизу

и планируется в этом году к реализации, является транспортная связь между автодорогой А-106 Рублево-Успенское шоссе и федеральной автомагистралью М-1. В составе этого проекта для перехода через существующую северную промзону Одинцово находится единое искусственное сооружение общей длиной 2400 м, которое является наиболее протяженным в Московской области.

— **В чем особенности подхода компании к разработке проектов, которые определяют ее успех на рынке дорожного строительства?**

— Наш подход сформулирован в стратегии компании, рассчитанной до 2025 года. Кредо компании — строгое соблюдение договорных обязательств, внимание к потребностям и пожеланиям заказчика, современная организация производства, высокая степень профессиональной компетенции, обоснованность предоставляемых экспертных мнений, высокая деловая культура.

Внешняя техническая политика компании «ВТМ дорпроект» направлена на укрепление и развитие положительного имиджа организации во внешней среде. Внутренняя техническая политика организации направлена на повышение технического уровня проектирования и качества проектов, реализуется в строгом соответствии организации производства и принимаемых проектных решений нормам законодательства РФ в области дорожного строительства, требованиям заказчика, внутренним нормативным документам организации, действующей системе менеджмента качества СМК 012010 «Руководство по качеству».

— **Новацией последних лет являются технологии информационного моделирования (BIM). Расскажите об их использовании в практической деятельности инженерами компании.**

— Мы хотим пройти экспертизу проекта Остафьевское шоссе, сформировать его информационную модель и запустить проект в реализацию. Эта работа намечена на второй квартал текущего года.

При этом уже есть ряд проектов в Московской области, по которым создана BIM-модель, и управление их реализацией основывается на принципах информационного моделирования. В первую очередь это «Путепровод на ул. Гагарина в г.о. Домодедово» (Строительство автомобильной дороги Каширское шоссе — Киселиха) с последующим выходом на автомагистраль М-4 «Дон» с пересечением всех существующих транспортных коридоров и водотоков.

Инновационная технология создает возможность планирования и управления проектом в многопользовательской среде, в частности, осуществляется контроль сроков выполнения работ, бюджетных расходов, отклонений от установленных показателей, рисков событий и степени готовности объекта. Кроме этого, благодаря использованию инновационных решений осуществляется быстрый доступ к единой электронной базе документов по объекту в любой момент времени. Проект был продемонстрирован на X Юбилейной международной выставке «Транспорт России».

Хочу напомнить, что в гражданском строительстве технологии информационного моделирования стали применять несколько ранее, чем в проектировании линейных объектов. Соответственно, и нормативная база там развита лучше. Так, органы Московской экспертизы уже принимают на рассмотрение проекты, выполненные с применением BIM-технологий. В транспортно-дорожном строительстве пока такого нет, но развитие этой темы идет высокими темпами. Пока же проекты сдаются заказчику в традиционном виде, но при этом BIM-модель представляется в дополнение к разработанной документации для упрощения рассмотрения проекта экспертами.

Должен отметить, что на новую технологию проектирования перейти не так просто, потому что для этого должны быть подготовлены профессиональные кадры как разработчиков документации, так и ее пользователей. Такие кадры сегодня не готовит ни одно учебное заведение страны.

— **А компания «ВТМ дорпроект» располагает такими специалистами?**

— У нас работают высококвалифицированные инженеры-проектировщики, специалисты по инженерной геодезии, геологи, энергетики, архитекторы, экономисты. В компании внедрена комплексная система обучения, мы ежегодно организуем повышение квалификации для своих ГИПов, инженеров-проектировщиков автомобильных дорог и искусственных сооружений, а также управленческого состава. Мы формируем образовательные программы, исходя из стратегии развития нашего предприятия. С учетом того, что два года назад в компании было принято решение о том, что технологии информационного моделирования являются одним из ключевых элементов развития, мы включили в наши образовательные программы необходимое количество часов обучения по разным

направлениям. Это в дальнейшем позволит компании активно применять в своей деятельности принципы BIM. При этом в наших программах участвуют специалисты разных областей знания. Мы используем опыт коллег из Министерства атомной энергетики РФ, являемся активными участниками обучающих семинаров, предлагаемых компанией Autodesk, используем наработки программного обеспечения Tekla, которые позволяют автоматизировать работу по проектированию искусственных сооружений, и т.д. Эти программы формируются индивидуально по каждому направлению для того, чтобы комплексно освоить BIM, и они очень эффективны.

Мы видим также, что отечественные программные продукты в ряде случаев ничем не хуже, чем зарубежные аналоги, и стараемся активно их применять.

— **Несколько слов об инновационной деятельности предприятия.**

— Мы участвуем в разработке СТО госкомпании «Автодор» по различным темам, в рабочей группе Минтранса России, которая занимается созданием нормативов на применение BIM-технологий. Компания является разработчиком отраслевого стандарта по проектированию благоустройства, активно участвует во всех конференциях, посвященных инновациям. Инновационные разработки — часть нашей повседневной деятельности.

— **Расскажите о современных тенденциях в проектировании автомобильных дорог и о том, как их использует в своей деятельности компания «ВТМ дорпроект».**

— Конечно, это прежде всего технологии информационного моделирования (BIM). Принципиально важным также представляется корректный подход к определению перспективной интенсивности движения и принятие решений о геометрических параметрах проектируемого объекта. Точные данные являются залогом эффективного использования бюджетных средств. Кроме того, это применение современных материалов — связанных как с устройством дорожной одежды, так и с обустройством автомобильных дорог.

Технологическое лидерство в области комплексного проектирования автомобильных дорог — это наше конкурентное преимущество на рынке, и оно заложено в стратегию компании. Это понятие включает все аспекты нашей деятельности, о которых шла речь выше. ■

Беседовала Наталья Алхимова